

Öppen diskussion om Arkösund till en början. Problematiken står med att sammköra 2 stora klasser, vilket skulle medföra stora väntetider.
150 ejollar + 80-100 lasrar..

Johan L tycker vi ska undvika arrangörsrollen.

Hans tror inte att Arkö har tillräckligt med båtar för att genomföra två separata banor så tidiga på året.

Hans snackar med Arkö om vilka resurser det finns. Kollar vad vi behöver hjälpa till med för att köra separata banor.

Johan har möjlighet att hjälpa till som co-race-officier.

Korta banor vs långa banor.

Om vi kör på samma bana, hur ska Arkö kunna säkerhetsställa att de får igenom alla racen.

Vi måste som förbund skriva upp tydligare ramar, vi måste bli tydligare i vad vi vill förmedla till de olika arrangörerna så att vi kan säkerhetsställa de olika arrangemangen.

Startbåt bör vara en lokal lite större båt, har Arkö en båt?

Ejollarna har ju intresse i det hela också, så de borde också kunna tillföra en och annan person.

Förmiddag/eftermiddag Ejolle – laser? Separata start och mål båtar är ett krav, annars kan de inte få snurr på det hela.

GP2 middag hos Hans i Nyköping kl 18.00 den 14/5.

Skriva ner tydligare regler, prata oss samman så vi har något att bygga vår argumentation på osv.

Diskussion om GP1 i GKSS ang Youth kvalet. Seglarförbundet som har drivit det till en förändring med 4 race istället för 6 race.

Lägga ut på hemsidan reglerna för kval, med hur många borträknade osv. Vi räknar på serien, alltså kan man räkna bort 2 på samma regatta.

Medlems – Ständiga medlemmar

Skapa nya regler för att bli hedersmedlemmar.

Skriva in stadgarna på nätet. Tävlingsreglementet, notice of race..

Skicka tävlingsreglementet till Anders L

Fråga Stefan ang Volvo Bilar..

Skriva ner en starkare policy ang coachfrågor osv..

