

Övriga synpunkter:

Saknades jury båtar. Saknades funktionärs båtar vid kryss respektive slörmärket för att flytta rundningsmärken vid vindskift. Startfartyget hade vissa problem med vissa av signalflaggorna.

Påbörja förberedelse för nästa race så snart sista båt passerat respektive märke. Dvs nyabanan skall vara klar då sista båt i sista klassen går i mål. Då kan man direkt skjuta förberedelsesignal och köra igång nästa race så väntetiden blir kortare.

Resultatlistan publicerades snabbt, enda problemet var att den hade regnat bort...
lång väntan mellan race.det tog lång tid att få till banan. Med all respekt för de svåra förhållandena

Verkade underbemannat på vattnet.

För få domare för direktdömning.

För långa banor med tanke på vindförhållandena.

Dåligt med boende i närområdet.

Olidligt att parkera, sjösätta mm på KSSS.

Totalt kaos vid lastningen av ribbar och jollar.

Kanonbra med frukosttältet, synd att det var kräftska i tältet samtidigt som vi satt ute. (tur med vädret under BBQ:n).

Mkt bra koncept med SM under två dagar bibehåll det! Vädrets makter gjorde det inte lätt för arrangören så lite svårt att ge en rättvisande bedömning, lite ambitiöst kanske med 4 race per dag.

Trångt för båtar på land.

Alldeles för få domare på banan. Seglingsledningens jobb var under all kritik!

På gränsen till för dyrt för en tvådagarsregatta.

På land var allt fint, bra frukost och barbeque med mkt social samvaro. På vattnet hade det behövts en mer kompetent seglingsledning och fler banläggargåtar samt domare.

Tycker Sverige behöver skaffa en professionell seglingsledning.

Mitt förslag är att på en anmälningsavgift på 500 kr går 100 till seglingsledningen, 100 till Laserförbundet, 100 till SSF samt 200 till klubben. Kanske en ide att vidareutveckla..

Det är under all kritik att en av Sveriges ledande klubbar inom jollesegling inte kan prestera bättre på vattnet!

Att vinden vrider och är svag är inget som man som seglingsledning kan göra något åt men att inte göra ett enda försök att justera banan under pågående race är under all kritik. Jag hörde bla. kommentarer från målbåten att man inte svarade på VHFen när man som bojått uppmanade till att lägga alternativa märken!

Att man inte har koll på vilka flaggor man har hissat, detta skedde under söndagen när man hissar och tar ner AP.

Vid minst 5 av dom 6 starter som släpptes iväg så är min bedömning att väldigt många var över utan att det togs några BDF över huvudtaget, undantaget var start 6 som senare blev avblåst

För er info så har flera av oss GKSSare framfört liknande kritik mot GKSS och vårens olympiska regatta som också var under all kritik.

Bra att ni tar detta initiativ till utvärdering då vi måste få våra två största klubbar att prestera bättre när man samlar hela svenska eliten. Det är i dessa klubbar som resurser och kunskap finns den skall bara plockas fram!

På gränsen till för dyrt för en tvådagarsregatta.

SM Laser standard, en av de sämsta seglingarna jag varit på.

Som jag ser det så har KSSS redan från början gett upp att göra bra seglingar eftersom de valt köra så många klasser på samma gång. Det är mycket svårt att göra banändringar när man har 3 klasser på samma bana. ALLA vet att det är snurriga förhållanden på Baggen och att banändringar krävs OM man VILL att seglarna ska få segla på bra banor. OM KSSS inte kan hitta tillräckligt många intresserade funktionärer är det bättre att man inser att man inte har förutsättningar att ta på sig att arrangera viktiga regattor.

Otroligt lång tid mellan racen. Tex på lördagen stack vi ut kl 09.00 och kom in 17.30, totalt 8,5 timmar på vattnet. Vi genomförde 4 seglingar á 45 minuter vilket ger tot 3 timmar segling. Det är alldeles för mycket vänta mellan seglingarna. Med den banan behöver man inte vänta tills alla klasser gått i mål innan man drar igång första start. Man kan åtminstone börja justera banan och startlinjen innan alla gått i mål. Att behöva vänta så här länge är det absolut mest tråkiga med segling och det behöver inte vara så.

Banändring hade behövts vid flertal tillfällen pga vind vrid.

Bra arrangemang i land men eftersom många inte bor precis vid klubben så skulle man kunna lägga middagen tidigare innan alla hinner åka hem. Då får man fler deltagare. Sedan kan man köra en pub på kvällen för dom som bor i närheten.

Dåligt engagemang från seglingsledningen, inte tillräckligt snabba på att justera banan och lät oss segla race då banan låg i fel vinkel i förhållande till den rådande vinden. Ser hellre att racet annulleras eller att banan justeras med att lägga i ett nytt märke. Råder det inga vettiga förhållanden för att starta så ska det inte göras. Det blir ingen "fair" segling för någon.