

Svenska Laserförbundets tävlingsbestämmelser Laser, Laser Radial och Laser 4.7

1. Först av allt

Tack för att du vill medverka i att arrangera GP-serien för Laser.

Viktigt! Efter genomförd tävling:

- Laserförbundets ekonomiansvarig sänder faktura till klubben på klassförbundsavgiften, 50 kr/deltagare.
- Anmälningssavgiften bör vara 400 kronor för tvådagarsregatta (450 kr inkl. avg Laserförbundet + ev avgift till SSF). För tredagarsregatta 550 kronor (600 kr inkl. avg Laserförbundet + ev avgift till SSF).

2. Inbjudan

Skapa inbjudan efter SSF mall Isve. Inbjudan ska vara klar senast en månad före tävling. Ordinarie anmälningstid 10 dagar före tävling. Publicera den på er egen webbplats samt skicka den till Laserförbundet för publicering på www.lasersweden.se.

3. Seglingsföreskrifter

Tillämpa Kappseglingsreglernas Appendix S – Standardseglingsföreskrifter – i så stor omfattning som möjligt. Upprätta Seglingsföreskrifter med hjälp av SSF mall SFmedS. Betona också att alla seglare måste vara medlemmar i Svenska Laserförbundet. Seglingsföreskrifterna ska presenteras för tävlingsansvarig på Laserförbundet för godkännande senast en vecka före första start.

4. Anmälan

I anmälan ska följande obligatoriska uppgifter finnas med:

ISAF No.	Nationality	Sail number	Competitors name	Gender	Date of birth	Class	Club	Phone	e-mail
SWEAL1	SWE	183990	Landenstad, Anders	M	1959-06-19	Standard	KNSS	+46 733277007	anders@landenstad.se

- ISAF No – Deltagaren ska själv inskaffa ISAF-Id via www.isaf.org (Sailor-Id)
- Nationality – Nationsförkortning enligt KSR
- Sail number – Segelnummer som deltagaren kommer att segla med
- Competitors name – Ska vara Efternamn, Förnamn
- Gender – Man eller Kvinna
- Date of birth – YYYY-MM-DD
- Class – Standard, Radial eller 4.7
- Club – För svenska seglare enligt SSFs klubbförkortning
- Phone – Helst mobilnummer för nåbarhet under regattan
- E-mail – För kontakter före och efter regattan

4. Domare

Vi eftersträvar direktdömning med en domare per startgrupp.

5. Ankomstanmälan

Vid ankomstanmälan bör seglarna visa upp medlemskap i Svenska Laseförbundet och giltig ansvarförsäkring samt få:

- Deltagarlista för klassen.
- Seglingsföreskrifter.
- Sjökortsutdrag med banområde.
- Banskiss, skiss över "förbjudet område".
- Eventuellt en karta över basområdet.

Försök att kommunicera med anmälda seglare före tävlingen via e-post. Räkna med att föräldrar och åskådare vill ha egna exemplar av t.ex. deltagarlistor och seglingsföreskrifter. Förbered kopior.

6. Basområde

Gör upp en karta över basområdet som visar:

- Avlastningsområde.
- Uppläggning och sjösättning av jollar.
- Sjösättning samt förtöjning av följbåtar.
- Bil- och båttrailerparkering.
- Tävlingsexpedition m.m.
- Väg till bra åskådarplats.

För att undvika kaos, se till att:

- Det finns tillräckligt med sjösättningsramper för jollarna.
- Anvisa tydligt uppläggningsplatser för jollar.
- Håll "gator" fria, så att jollar i bakre led också kan sjösättas.
- Avlastade bilar körs bort från avlastningsområdet.

7. Banområde

Lägg banområdet så att ni kan erbjuda så rättvisa seglingsförhållande som möjligt. Försök undvika tidskrävande in- och utseglingar. Om du som arrangör även åtagit dig tävling för annan båtklass får den inte tävla på samma bana som Laserklasserna utan godkännande från Laserförbundet.

8. Startlinjen

Använd långa stänger med stora, tydliga flaggor. Att startfartyget ska vara väl förankrat är självklart, men även linjebåten ska vara ankrad. Det är ett krav för att kunna kontrollera starten rättvist och korrekt. Förse linjebåten med erfarna funktionärer. Dels för att få till en snabb och säker justering av startlinjen, dels kontrollera för tidigt startande båtar. Använd höga, tydliga ljudsignaler. Anpassa startlinjens längd efter antalet startande i respektive klass. Längden bör vara ungefär lika med summan av längden för de startande båtarna x 1,5.

9. Starten

- Klassflaggor - rekommenderas att använda Laserklassflaggor. Standard – vit, Radial – grön och 4.7 - gul. (Finns att låna av Laserförbundet.)
- Regeln med flagga U och svart flagg (30.3) tillämpas efter behov.
- Svart flagg ska inte användas i första startförsöket för någon klass utan först efter allmän återkallelse.
- Efter allmän återkallelse vid svart flagg: "stoppa klockan" och notera diskvalificerade båtar på en stor och tydlig skrivtavla. Vänta med att fortsätta startproceduren så att seglarna hinner återvända till startlinjen.
- För tidigt startande båtar (OCS, UFD, BFD) bör tas av banan vid första kryssmärket. Använd tavla för att notera segelnumren.
- Använd stora signalflaggor och visa dem tydligt!

10. Återkallelse

Vid allmän återkallelse rekommenderas att en funktionärsbåt finns i beredskap för att hämta tillbaka seglarna.

11. Banan

Seglingarna ska genomföras på bantyper beskrivna i SSF:s tävlingsreglemente.

12. Mållinjen

Gör mållinjen kort, max 20 meter, så är det lättare att ta målgången. Använd långa stänger med tydliga flaggor. Lägg linjen korrekt så att även sista banbenet blir rättvist, utslagsgivande och spännande. Laserförbundet rekommenderar separata båtar till start- respektive mållinje.

13. Målgång

Håll målområdet fritt från följebåtar och båtar som slutat kappsegla (KSR 22.1). Protester behöver inte anmälas till målfartyget. Målgångsprotokoll ska föras av målfartyg och linjebåt. Sammanför dessa till ett protokoll. Detta för att kunna användas vid eventuella protestförhandlingar. Använd diktafon samt filma gärna målgången. Missförstånd kan då lätt klaras upp. Ring eller mejla in resultaten till kansli eller resultatansvarig för snabba, preliminära resultat även för folk på land och folk som följer tävlingen via webb. Eller ännu hellre gör resultatberäkningen direkt på sjön och e-posta till land eller lägg upp på hemsidan.

14. Säkerhet

Inom Laserförbundet sätter vi säkerheten högt för våra seglare. Vi förväntar oss att arrangerande klubb följer de riktlinjer som utarbetats av Svenska Seglarförbundet. Det innebär att en säkerhetsplan ska finnas för varje arrangemang. Vid begäran ska arrangerande klubb skicka en kopia på aktuell säkerhetsplan till Laserförbundet tillsammans med information om vem som är säkerhetsansvarig. Använd också någon form av system för att hålla reda på ut- respektive inseglande båtar. Detta är speciellt viktigt om det råder dåliga siktförhållanden. Sådana system beskrivs i SSF:s Handbok för kappseglingfunktionärer. Glöm inte bort att gästande klubbars följebåtar kan ingå i

säkerhetsorganisationen. Se till att ge dessa en instruktion samt ett ansvarsområde, speciellt då vädersituationen så kräver. Be seglarna redan vid anmälan ange om de har följbåtar med. Be följbåtarna skriva på att de deltar som säkerhetsbåtar. Tänk också på säkerheten vid in- och utseglingen från respektive till banområdet. Säkerhetsbåtarna är alltid de sista som lämnar tävlingsområdet.

15. Tidsbegränsningar

Tillämpa KSR Regel 32.

16 Genomförande

Tävlingsledningen bör eftersträva att tävlingsdagen är avslutad max sex timmar efter första start. Start får ej ske efter 15:00 sista tävlingsdagen.

Målsättningen ska vara tre race per dag och under en helg sex race.

Max fyra race får genomföras per dag.

Banlängden bör vara avpassad så att första båt seglar banan på 45 min.

17. Resultat- och lägesrapportering

Anslå preliminära resultatlistor snarast möjligt efter varje seglings slut. Rapportering från banområdet bör också ske så att anhängiga kan följa vad som sker på banan.

Informera om:

- När starten har gått.
- För tidigt startande båtar (OCS, UFD, BFD).
- Målgång, anslå målgångslista snarast.

18. Resultatberäkning

Lågpoängssystemet enligt KSR appendix A tillämpas. Minst två kappseglingar ska fullföljas för att tävlingen ska anses vara genomförd. Vid tre eller färre fullföljda kappseglingsomgångar räknas alla. Använd resultatberäkningsprogrammet Sailwave (www.sailwave.com). Vår kontaktperson för resultatthanteringen är Peter Gipperth. Kontakta gärna Peter i god tid för att stämma av resultatthanteringen.

Ni når Peter på +46 707 215194 eller på gipperth@hotmail.com

Publicera resultaten på er webbplats snarast – även preliminära. Kan ni inte publicera av någon orsak så skriv det på webbsidan.

Var tydliga. Informera. Skicka färdiga resultatfiler till Peter Gipperth.

19. Press

Lämna förhandsinformation och resultat till de lokala tidningarna. Försök att ordna med extra reportage i anslutning till tävlingarna, så att ni och jolleseglingen får uppmärksamhet. Se till att resultaten går till TT:

- TT:s telefon (vxl): 08-692 26 00
- TT:s telefon (sporten): 08-6922695

20. Övrigt

- Publicera inbjudan och övrig information på er webbplats.
- SSF:s handbok för kappseglingsfunktionärer innehåller praktiska råd och anvisningar. Skaffa hem ett tillräckligt antal till Era funktionärer.

GP-seriens format

Varje säsong kommer att omfatta totalt sex GP-tävlingar. GP-serien är öppen för alla seglare oavsett ålder och land. Svenska seglare ska vara medlemmar i Laserförbundet och klubb ansluten till SSF, utländska i sitt nationella seglingsförbund.

Poängberäkning för GP-serien

I GP-serien kommer maximalt sex kappseglingar att borträknas enligt nedan:

Vid 3 eller färre genomförda kappseglingar räknas 0 bort

Vid 4–8 genomförda kappseglingar räknas 1 bort

Vid 9– 12 genomförda kappseglingar räknas 2 bort

Vid 13– 16 genomförda kappseglingar räknas 3 bort

Vid 17– 20 genomförda kappseglingar räknas 4 bort

Vid 21– 24 genomförda kappseglingar räknas 5 bort

Vid 25– genomförda kappseglingar räknas 6 bort

För Sverige-rankingen gäller följande

All rankingberäkning är rullande och innefattar de fyra (4) senaste GP-tävlingarna.

Alla ingående kappseglingar räknas in i rankingsystemet och maximalt fyra (4) seglingar får räknas bort. Endast svenska seglare som är medlemmar i Svenska Laserförbundet ingår i rankingen.

Poängberäkning för Sverige-rankingen

I rankingen kommer maximalt fyra kappseglingar att borträknas enligt nedan:

Vid 3 eller färre genomförda kappseglingar räknas 0 bort

Vid 4–8 genomförda kappseglingar räknas 1 bort

Vid 9– 12 genomförda kappseglingar räknas 2 bort

Vid 13– 16 genomförda kappseglingar räknas 3 bort

Vid 17– 24 genomförda kappseglingar räknas 4 bort

Gottgörelse

Seglare som är förhindrad att delta på grund av annan internationell regatta kan söka gottgörelse hos Svenska Laserförbundet gällande Sverige-rankingen. Gottgörelse ges för landslagsuppdrag, deltagande i världscup eller annan internationell regatta (EM, VM och kval till WC) samt vid sjukdom där läkarintyg kan uppvisas. Läkarintyg skall uppvisas senast 2 veckor efter sista tävlingsdagen. För GP-serien ges ingen gottgörelse.

Uttagningsregler för ILCA-/EurILCA-event (VM / EM)

Uttagningsprocessen till ett ILCA-/EurILCA-event sker i flera steg.

Uttagningsprocessen går till enligt följande:

1. ILCA/EurILCA talar om vilka event som är allokerade.
2. ILCA/EurILCA talar om hur många platser Sverige får, kan ibland skilja på antalet män/kvinnor i samma event .
3. I princip kan vem som helst anmäla sitt intresse till ILCA/EurILCA att delta, men glöm inte att göra det, ju fler som visar intresse kommer att gagna oss .
4. Beroende på antalet intresserade kan vi få extra platser .
5. Aktuell ranking vid *anmälningstidens* (allokeringens) utgång avgör kvalificering.