

Svenska Laserförbundets tävlingsbestämmelser samt riktlinjer för arrangörer av kappseglingar för Laser, Laser Radial och Laser 4.7

Innehåll

1. Inledning	3
2. Inbjudan och seglingsföreskrifter	3
3. Anmälan	4
4. Jäv	4
5. Ankomstanmälan	4
6. Basområde.....	5
7. Banområde	5
8. Startlinjen	5
9. Starten	5
10. Återkallelse	6
11. Banan	6
12. Mållinjen	6
13. Målgång	6
14. Säkerhet.....	6
15. Tidsbegränsningar	7
16. Genomförande.....	7
17. Resultat- och lägesrapportering	7
18. Resultatberäkning	7
19. Press	8
20. Övrigt	8
GP-seriens format	9
Uttagningsregler för ILCA-/EurILCA-event (VM / EM).....	10

1. Inledning

Tack för att ni vill medverka i att arrangera GP-serien eller SM för Laser.

- Anmälningavgiften för en regatta på två dagar ska vara 500 kr, varav 50 kr går till Laserförbundet och 45 kr är de 10 % som SSF tar ut i tävlingsavgift på ordinarie anmälningavgift. För en regatta på tre dagar blir anmälningavgiften 650 kr varav 50kr går till Laserförbundet och 60 kr är de 10 % som SSF tar ut i tävlingsavgift på ordinarie anmälningavgift.

Avser arrangören fråga förbundets riktlinje skall SSF:s riktlinje för anmälningavgift följas, **om inte arrangören har tillämpat på eget initiativ en lägre avgift än vad som ovan föreskrivits.**

- Viktigt! Efter genomförd tävling:
Betaling sker till, direkt efter avslutad GP-segling.
PlusGiro: 87 41 15-9

Redovisning av antal anmälda per Laserklass (4.7/radial/standard/master/total) till Charlotte.Nyllinge@gmail.com

2. Inbjudan och seglingsföreskrifter

Då Laserförbundet eftersträvar dömning ute på vattnet med en domare per startgrupp ska **Inbjudan** och **Seglingsföreskrifter** göras enligt SSF:s mallar ”Seglingsföreskrifter för fleetracing med förhandling och möjlighet till dömning på vattnet samt med Appendix S (SFsvSupemedS)” samt ”Inbjudan för fleetracing med förhandling och möjlighet till dömning på vattnet samt med Appendix S(IsvemedS)”. Dessa mallar kräver tillstånd av SSF för att få användas och ansökningsblankett om tillstånd finns på adressen <http://www.svensksegling.se/Kappsegling/arrangorkappsegling/tavlingsreglemente/>

I Inbjudan ska det framgå att tävlande måste vara medlemmar i Svenska Laserförbundet samt att kravet på tävlingslicens finns med.

Annan mall för tävlingen får inte användas utan överenskommelse mellan arrangerande klubb och Laserförbundet.

Inbjudan ska vara klar senast en månad före tävling. Sista anmälningstid till normal avgift för anmälan 7 dagar före tävling. Efteranmälan mot en förhöjd avgift skall vara möjlig fram till ca 1 timme före rorsmansmöte, (eller utsatt tid enligt arrangörens inbjudan). Publicering på er egen webbplats samt skicka in dem till Laserförbundet för publicering på www.lasersweden.se.

Seglingsföreskrifter ska presenteras för tävlingsansvarig på Laserförbundet senast två veckor före regattan.

3. Anmälan

I anmälan ska följande obligatoriska uppgifter finnas med:

ISAF No.	Nationality	Sail number	Competitors name	Gender	Date of birth	Class	Club	Phone	e-mail
SWEAL1	SWE	183990	Landenstad, Anders	M	1959-06-19	Standard	KNSS	+46 733277007	anders@landenstad.se

- ISAF No – Deltagaren ska själv inskaffa ISAF-ID via www.isaf.org (Sailor-Id)
- Nationality – Nationsförkortning enligt KSR
- Sail number – Segelnummer som deltagaren kommer att segla med
- Competitors name – Ska vara Efternamn, Förnamn
- Gender – Man eller Kvinna
- Date of birth – YYYY-MM-DD
- Class – Standard, Radial eller 4.7
- Club – För svenska seglare enligt SSFs klubbförkortning
- Phone – Helst mobilnummer för nåbarhet under regattan
- E-mail – För kontakter före och efter regattan

4. Jäv

För att undvika jävsituationer under tävlingen bör man undvika att seglingsledare och domare inte har närstående med i tävlingen. (om det går att undvika).

5. Ankomstanmälan

Vid ankomstanmälan ska seglarna kunna visa upp medlemskap i Svenska Laserförbundet och giltig ansvarsförsäkring samt få:

- Deltagarlista för klassen.
- Seglingsföreskrifter.
- Sjökortets utdrag med banområde.
- Banskiss, skiss över "förbjudet område".
- Eventuellt en karta över basområdet.

Kontrollera även giltig tävlingslicens enligt SSF.

(<http://shop.svensksegling.se/sv/articles/19/giltiga-licenser>)

Försök att kommunicera med anmälda seglare före tävlingen via e-post. Räkna med att föräldrar och åskådare vill ha egna exemplar av t.ex. deltagarlistor och seglingsföreskrifter.

Förbered kopior.

6. Basområde

Gör upp en karta över basområdet som visar:

- Avlastningsområde.
- Uppläggning och sjösättning av jollar.
- Sjösättning samt förtöjning av följebåtar.
- Bil- och trailerparkering.
- Tävlingsexpedition m.m.
- Väg till bra åskådarplats.

För att undvika kaos, se till att:

- Det finns tillräckligt med sjösättningsramper för jollarna.
- Anvisa tydligt uppläggningsplatser för jollar.
- Håll "gator" fria, så att jollar i bakre led också kan sjösättas.
- Avlastade bilar/trailers körs bort från avlastningsområdet.

7. Banområde

Lägg banområdet så att ni kan erbjuda så rättvisa seglingsförhållanden som möjligt. Försök undvika tidskrävande in- och utseglingar. Om ni som arrangör även åtagit er tävling för annan båtklass får den inte tävla på samma bana som Laserklasserna utan godkännande från Laserförbundet.

8. Startlinjen

Använd långa stänger med stora, tydliga flaggor. Att startfartyget ska vara väl förankrat är självklart, men även linjebåten ska vara ankrad. Det är ett krav för att kunna kontrollera starten rättvist och korrekt. Förse linjebåten med erfarna funktionärer. Dels för att få till en snabb och säker justering av startlinjen, dels kontrollera för tidigt startande båtar. Använd höga, tydliga ljudsignaler. Anpassa startlinjens längd efter antalet startande i respektive klass. Längden bör vara lika med summan av längden för de startande båtarna x 1,5 ungefär.

9. Starten

- Klassflaggor - rekommenderas att använda Laserklassflaggor.
Standard – vit, Radial – grön och 4.7 - gul. (Finns att låna av Laserförbundet.)
- Regeln med flagga U (30.3) och svart flagg (30.4) tillämpas efter behov.
- Svart flagg ska inte användas i första startförsöket för någon klass utan först efter allmän återkallelse.
- Efter allmän återkallelse vid svart flagg: Notera diskvalificerade båtar (BFD) på tydlig skrivtavla. Vänta med startproceduren så att seglarna hinner återvända till startlinjen.
- Använd stora signalflaggor och visa dem tydligt!

10. Återkallelse

Vid allmän återkallelse rekommenderas att en funktionärsbåt finns i beredskap för att hämta tillbaka seglarna.

11. Banan

Seglingarna ska genomföras på bantyper beskrivna i SSFs tävlingsreglemente.

12. Mållinjen

Gör mållinjen kort, max 20 meter, är då lättare att ta målgången. Använd långa stänger med tydliga flaggor. Lägga linjen korrekt så att även sista banbenet blir rättvist, utslagsgivande och spännande. Laserförbundet rekommenderar separata båt till start- respektive mållinje.

13. Målgång

Håll målområdet fritt från följebåtar och båtar som slutat kappsegla (se KSR 24.1). Protester behöver inte anmälas till målfartyget. Målgångsprotokoll ska föras av målfartyg och linjebåt. Sammanför dessa till ett protokoll. Detta för att kunna användas vid eventuella protestförhandlingar. Använd diktafon samt filma gärna målgången. Missförstånd kan då lätt klaras upp. Ring eller mejla in resultatet till kansli eller resultatansvarig för snabba, preliminära resultat även för folk på land och folk som följer tävlingen via webb. Eller ännu hellre gör resultatberäkningen direkt på sjön och e-posta till land eller lägg upp på hemsidan.

14. Säkerhet

Inom Laserförbundet sätter vi säkerheten högt för våra seglare. Vi förväntar oss att arrangerande klubb följer de riktlinjer som utarbetats av Svenska Seglarförbundet. Det innebär att en säkerhetsplan ska finnas för varje arrangemang. Vid begäran ska arrangerande klubb skicka en kopia till Laserförbundet på aktuell säkerhetsplan där det framgår vem som är säkerhetsansvarig. Använd någon form av system för att hålla reda på ut- respektive inseglande båtar. Detta är speciellt viktigt om det råder dåliga siktförhållanden. Sådana system beskrivs i SSF:s Handbok för kappseglingsfunktionärer. Glöm inte bort att gästande klubbers följebåtar kan ingå i säkerhetsorganisationen. Se till att ge dessa båtförare en instruktion samt ett ansvarsområde, speciellt då vädersituationen så kräver. Be seglarna redan vid anmälan ange om de har följebåtar med, be följebåtarna skriva på att de deltar som säkerhetsbåtar. Tänk även på säkerheten vid in- och utseglingen från banområdet. Säkerhetsbåtarna är alltid de sista som lämnar tävlingsområdet och ser till att alla seglare kommer i hamn.

Förespråkar med fördel att arrangören i de fall finner det lämpligt tillämpa KSR Appendix L, 4.2 rörande flagga D tillsammans med respektive klassflagga. Syftet med förfarandet är att underlätta planering och hantering av jollarnas sjösättning för seglarna, och därigenom undvika onödig trängsel ut ur hamn i ett ordnat förfarande. Detta med hänsyn tagen utifrån respektive klass start tid.

15. Tidsbegränsningar

Tillämpa KSR Regel 32.

16. Genomförande

Tävlingsledningen bör eftersträva att tävlingsdagen är avslutad max sex timmar efter första start. Start får ej ske efter 15:00 sista tävlingsdagen.

Målsättningen ska vara tre race per dag och under en helg sex race.

Max fyra race får genomföras per dag.

Banlängden bör vara avpassad så att första båt seglar banan på 45 - 60 min (förordat om möjligt ca 60 min för Radial och Standard, ca 45 min för 4.7 klass)

Vid SM och Mästerskap skall seglingarnas längd anpassas till ca 60 min

Lägsta vindstyrka som samtliga Laserklasser accepterar som rimlig är när vinden är jämnt fördelad över banområdet och båtarna kan segla och manövrera vid tidpunkten för start.

Denna ska aldrig vara mindre än 5 knop (2,5m/s).

Avvakta inte startproceduren om vindstyrkan är högre.

Påbörja inte en startprocedur om vindstyrkan är lägre.

Det skall råda rättvisa seglingsförhållanden på banan. Om förhållandena under en segling ändras så mycket att rättvis segling inte kan genomföras, bör seglingsledaren avbryta seglingen.

17. Resultat- och lägesrapportering

Anslå preliminära resultatlistor snarast möjligt efter varje seglings slut. Rapportering från banområdet bör också ske så att anhöriga kan följa vad som sker på banan.

Informera om:

- När starten har gått.
- För tidigt startande båtar (OCS, UFD, BFD).
- Målgång, anslå målgångslista snarast.

18. Resultatberäkning

Lågpöängssystemet enligt KSR appendix A tillämpas. Minst två kappseglingar ska fullföljas för att tävlingen ska anses vara genomförd. Vid tre eller färre fullföljda kappseglingsomgångar räknas alla. Använd resultatberäkningsprogrammet Sailwave (www.sailwave.com). Vår kontaktperson för resultatthanteringen är Anna Skörvald.

Kontakta gärna Anna i god tid för att stämma av resultatthanteringen.

Ni når Anna på +46 708 205 805 eller på anna.skorvald@elevation.se

Publicera resultaten på er webbplats snarast – även preliminära. Kan ni inte publicera av någon orsak så skriv det på webbsidan.

Var tydliga. Informera. Skicka färdiga resultatfiler till Anna enligt ovan adr.

19. Press

Lämna förhandsinformation och resultat till de lokala tidningarna. Försök att ordna med reportage i anslutning till tävlingarna, så att ni och jolleseglingen får uppmärksamhet.

20. Övrigt

Publicera inbjudan och övrig information på er webbplats.

SSF:s handbok för kappseglingsfunktionärer innehåller praktiska råd och anvisningar.

Priser, Tillhandahålles av arrangör, rekommendation ett pris per 5 deltagare och klass.

GP-seriens format

Årets säsong kommer att omfatta totalt fem GP-tävlingar. GP-serien är öppen för alla seglare oavsett ålder och land. Svenska seglare ska vara medlemmar i Laserförbundet och klubb ansluten till SSF, utländska i sitt nationella seglingsförbund.

Poängberäkning för GP-serien

I GP-serien kommer maximalt sex kappseglingar att borträknas enligt nedan:

Vid 1-3 genomförda kappseglingar räknas 0 bort

Vid 4-8 genomförda kappseglingar räknas 1 bort

Vid 9- 12 genomförda kappseglingar räknas 2 bort

Vid 13- 16 genomförda kappseglingar räknas 3 bort

Vid 17- 20 genomförda kappseglingar räknas 4 bort

Vid 21- 24 genomförda kappseglingar räknas 5 bort

Vid 25- genomförda kappseglingar räknas 6 bort

För Sverige-rankingen gäller följande

All rankingberäkning är rullande och innefattar de fyra (4) senaste GP-tävlingarna.

Alla ingående kappseglingar räknas in i rankingsystemet och maximalt fyra (4) seglingar får räknas bort. Endast svenska seglare som är medlemmar i Svenska Laserförbundet ingår i rankingen.

Poängberäkning för Sverige-rankingen

I rankingen kommer maximalt fyra kappseglingar att borträknas enligt nedan:

Vid 1-3 genomförda kappseglingar räknas 0 bort

Vid 4-8 genomförda kappseglingar räknas 1 bort

Vid 9- 12 genomförda kappseglingar räknas 2 bort

Vid 13- 16 genomförda kappseglingar räknas 3 bort

Vid 17- 24 genomförda kappseglingar räknas 4 bort

Gottgörelse

Seglare som är förhindrad att delta på grund av annan internationell regatta eller sjukdom kan söka gottgörelse hos Svenska Laserförbundet gällande **Sverige-Rankingen**.

Gottgörelse ges för Landslagsuppdrag sanktionerad av SSF, deltagande i Världscup, WC samt EM, VM och kval till WC samt vid sjukdom där läkarintyg kan uppvisas. Ansökan om gottgörelse pga. annan regatta/uppdrag som uppfyller kraven enl. ovan skall skickas in senast 3 veckor inför berörd regatta som inräknas i Sverige-Rankingen. Ansökan om gottgörelse skall styrkas med läkarintyg och skickas till Svenska Laserförbundet senast 2 veckor efter sista seglingsdag i aktuell regatta

Ansökan skickas till Svenska Laserförbundet, e-mail: office@lasersweden.se

Gällande **GP-serien** ges ingen gottgörelse.

Uttagningsregler för ILCA-/EurILCA-event (VM / EM)

Uttagningsprocessen till ett ILCA-/EurILCA-event sker i flera steg.

Uttagningsprocessen går till enligt följande:

1. ILCA/EurILCA talar om vilka event som är allokerade.
2. ILCA/EurILCA talar om hur många platser Sverige får, kan ibland skilja på antalet män/kvinnor i samma event.
3. I princip kan vem som helst anmäla sitt intresse till ILCA/EurILCA att delta, men glöm inte att göra det, ju fler som visar intresse kommer att gagna oss.
4. Beroende på antalet intresserade kan vi få extra platser.
5. Aktuell ranking vid *anmälningstidens* (allokeringens) utgång avgör kvalificering.