



Inbjudan

GKSS Olympic Class Regatta 2022

Datum: 7 – 8 Maj

Plats: Långedrag

Tävlingens nivå: Röd, Ingår i svenska GP serien (GP2), samt är kvalsegling för UVM 2022

Arrangör: Royal Gothenburg Yacht Club (GKSS)

Båtklass: ILCA 4 Open, ILCA 6 Open, ILCA 7 Open

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med appendix S, Standardseglingsföreskrifter, ILCA klassregler samt "Viktig information för passage av farled" publicerad på SailArena.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet samt ILCA Sweden.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord, svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs samt fyller minst tolv år det år tävlingen genomförs, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Tävlingen kommer att följa de råd och riktlinjer runt Covid-19, som Svenska Seglarförbundet beslutat. Även regionala regler kring restriktioner kommer följas, vilket kan få till följd att tävlingen ställs in.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 30:e april.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 600 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 7 dagar före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka med avdrag för administration med 150 SEK.
- 3.3 Efteranmälan kan göras i Sailarena fram till den 6:e maj mot en tilläggsavgift om 100 SEK.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena eller på regattaexpeditionen senast 7:e maj kl 9:30.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, tävlingslicens, medlemskap i ILCA Sweden och båtens mätbrev eller motsvarande enligt ILCA:s klassregel.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får endast bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, om inte klassregler anger annat.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sail Arena. Kompletterande seglingsföreskrifter publiceras senast 1:e maj.

6. Tidsprogram

6.1

Datum	Tid	Event
Fredag 6:e maj	17:00-20:00	Registrering
Lördag 7:e maj	08:00-09:30	Registrering
Lördag 7:e maj	09:30	Rorsmansmöte
Lördag 7:e maj	11:30	Första varningssignal
Söndag 8:e maj	10:00	Första varningssignal

Sista tid för varningssignal är kl 15:00 på söndagen 8:e maj

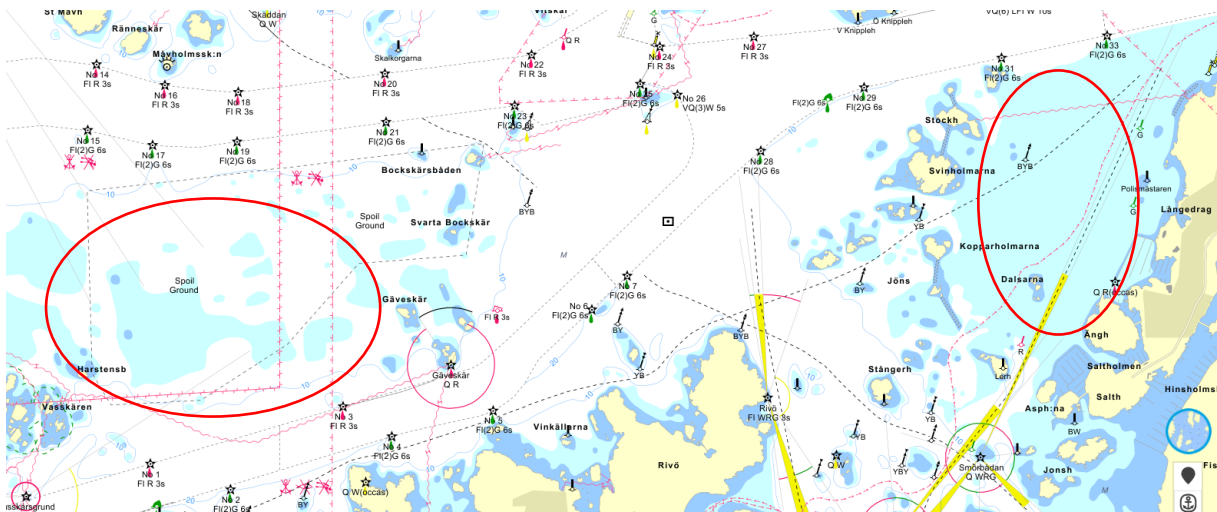
7. Genomförande

7.1 6 kappseglingar är planerade dock inte fler än 4 kappseglingar per dag.

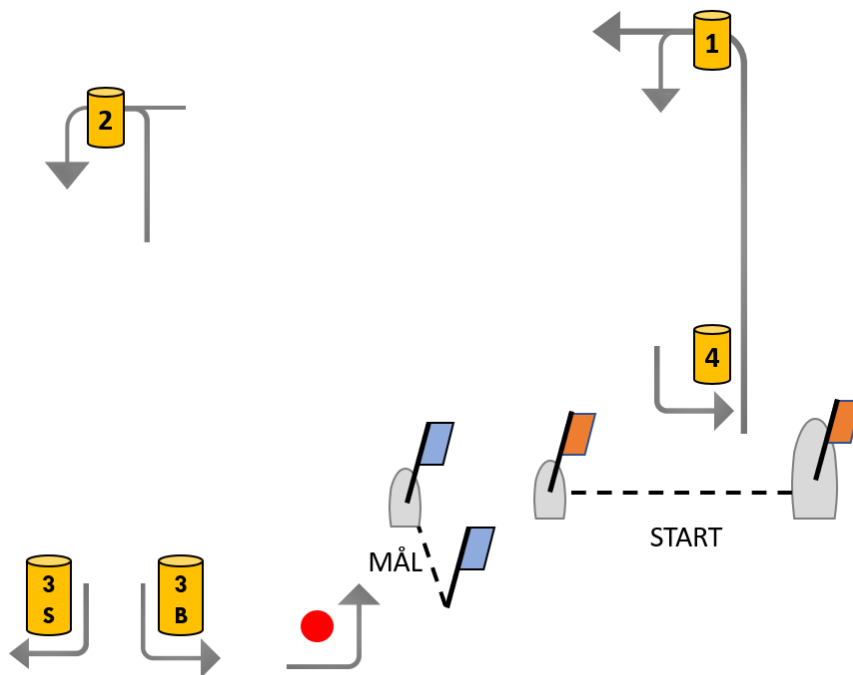
7.2 Regattan genomförs som fleetrace i rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på "Tippen" mellan södra och norra inseglingssfarleden till Göteborgs hamn. In- och utsegling till banområdet innebär att man måste korsa en av farlederna vilken kommer att vara övervakad. Alternativt banområde är vattnet utanför Långedrag hamn.



8.2 Banan är en trapetsbana med innerloop för ILCA 4 och ytterloop för ILCA 6 och 7. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar.



Innerloop seglas: Start – 1 om babord – 4 om babord – 1 om babord – 2 om babord – 3b om babord – Röd boj - Mål

Ytterloop seglas: Start – 1 om babord – 2 om babord – 3s om styrbord eller 3b om babord – 2 om babord – 3b om babord – Röd boj - Mål

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller med följande ändringar:
KSR P2.3 utgår och KSR P2.2 ändras "straffas för andra gången" till "straffas för andra gången och följande straff är".
- 9.2 KSR appendix T gäller.
- 9.3 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa båt enligt KSR 44.3c.

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Kappseglingkommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.
- 10.4 För poängberäkning gällande kval till UVM hänvisas till SSF:s hemsida.

11. Priser

11.1 Ett pris per 5:e båt i respektive klass kommer att delas ut.

11.2 Prisutdelning kommer ske så snart som möjligt efter sista seglingen sista dagen.

Datum: 2022-03-04